



PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, ul. Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

Kielce, 2017-07-10

NO.054.4.2017.2

Pan Filip Jackowski
Koordynator Kieleckiej
Platformy Komunikacyjnej
ul. Dolomitowa 5/8

W odpowiedzi na petycję złożoną w dniu 2 czerwca 2017 roku w sprawie utworzenia przystanku autobusowego w Kielcach przy ul. Żelaznej uprzejmie informuję, że:

Sprawa utworzenia przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach nowego przystanku autobusowego przy ulicy Żelaznej została poruszona w dniu 31.03.2017 r. na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jako propozycja Pani Radnej Marianny Noworyckiej – Gniatkowskiej. Z protokołu ze spotkania komisji wynika, że przystanek ten obecnie nie będzie lokalizowany.

W załączeniu przedstawiam kopię protokołu ze spotkania Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 31 marca 2017 roku.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Sygut
Zastępca Prezydenta



Urząd Miasta Kielce posiada
Certyfikat Zintegrowanego Systemu Zarządzania
wg normy PN-EN ISO 9001:2009, PN-ISO/IEC 27001:2014-12 i wymagań SPZK





ca/cu

URZĄD MIASTA KIELCE

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

Tel. 41 34 02 892, 41 34 02 893 - Sekretariat Biura, www.um.kielce.pl, rdm@um.kielce.pl

RDM.7226.040.2017.KM

Kielce, 2017-04-03

Protokół

ze spotkania Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, które odbyło się w dniu 31.03.2017r. w Wydziale Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością UM Kielce.

Obecni wg załączonej listy.

Posiedzenie otworzył Pan Paweł Kabza zastępujący Dyrektora Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością UM Kielce pod nieobecność Pana Dyrektora Jarosława Radkiewicza.

W czasie spotkania omówiono m.in. następujące zagadnienia:

1. Zagadnienie z poprzedniego spotkania: ul. Legnicka – ruch jednokierunkowy

Pan Paweł Kabza przypomniał postulaty otrzymane od mieszkańców ul. Legnickiej dot. wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na odcinku od ul. Romualda do ul. Dalekiej. Pomysłowi temu kategorycznie sprzeciwił się Z-ca Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg, Pan Zbigniew Czekaj, który zauważył, iż rozwiązanie takie spowoduje zakorkowanie sąsiednich ulic. Komisja podjęła decyzję o nie wprowadzaniu ruchu jednokierunkowego, dzieląc pogląd MZD Kielce.

2. Zagadnienie z poprzedniego spotkania: ul. Słoneczna - ruch jednokierunkowy

Pan Paweł Kabza przedstawił pomysł wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Szkolnej, na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Karczówkowskiej. Nadmienił, iż rozwiązanie takie nie zagrażałoby bezpieczeństwu ruchu drogowego w tym rejonie, jednak w związku z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego wydłużyłby się czas dojazdu dla mieszkańców w/w ulicy. Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg, pan Włodzimierz Stępień stwierdził, iż ulice nie są tylko dla mieszkańców, ale również dla całego miasta. Skutkiem wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Słonecznej może być m.in. zwiększenie prędkości poruszających się po ulicy pojazdów, jak również zwiększone obciążenie ulic sąsiednich. Miejski Zarząd Dróg jest przeciwny wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ul. Słonecznej. Pan Tomasz Janik Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach zasugerował, aby problem powstały na ul. Słonecznej rozwiązać dopiero po sprawdzeniu go na mapie zagrożeń.

3. Zagadnienie z poprzedniego spotkania: ul. Karczówkowska – dodatkowe przejście dla pieszych

Pan Paweł Kabza poruszył temat dodatkowego przejścia dla pieszych na ul. Karczówkowskiej, jednocześnie przedstawiając stanowisko Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością o braku zasadności wprowadzenia w/w rozwiązania z uwagi na fakt, iż ulica Karczówkowska jest szeroką ulicą z szeregiem dojeżdżających do ulicy. Piesi zachowują należyłą ostrożność i nie dochodzi do niebezpiecznych zdarzeń z ich udziałem. Komisja podjęła decyzję o nie wyznaczaniu dodatkowych przejść dla pieszych.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
ul. Prendowskiej 7

Wpł. dn. 2017-04-26

załącz.

l.dz.

podpis *[Signature]*



Urząd Miasta Kielce posiada Certyfikat Zintegrowanego Systemu Zarządzania wg normy PN-EN ISO 9001:2009, PN-ISO/IEC 27001:2014-12 i wymagań SPZK





URZĄD MIASTA KIELCE

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

Tel. 41 34 02 892, 41 34 02 893 - Sekretariat Biura, www.um.kielce.pl, rdm@um.kielce.pl

4. Ul. Żelazna - budowa przystanku autobusowego na wysokości Powiatowego Centrum Usług Medycznych

Pan Paweł Kabza przedstawił pomysł Pani Radnej Marianny Noworyckiej-Gniatkowskiej dotyczący budowy przystanku na ul. Żelaznej. Nadmienił, iż po wizji lokalnej w terenie wraz z Panią Noworycką-Gniatkowską oraz Panem Zbigniewem Michnickim z Zarządu Transportu Miejskiego wspólnie stwierdzili duże trudności i niebezpieczeństwo związane z wyznaczeniem zatoki autobusowej w tym miejscu. Z uwagi na minimalne wymiary dla zatoki autobusowej (56m zajętości) powstanie problem dotyczący zaniku zatoki parkingowej. Pani Marianna Noworycka-Gniatkowska nadmieniła, iż brak przystanku w ciągu tej ulicy jest problemem dla pacjentów, którzy nie poruszają się samochodami a komunikacją miejską. Przed Powiatowym Centrum Usług Medycznych znajduje się 10 miejsc parkingowych, które można przenieść np. na ul. Żółtą lub ul. Wspólną. Pani Radna Noworycka-Gniatkowska zaproponowała również przystanek na żądanie z ograniczeniem czasowym (np. w godzinach 6.00-17.00 od poniedziałku do piątku). Pan Paweł Kabza zwrócił uwagę na fakt, iż włączanie się autobusu do ruchu powodowało zagrożenia w ruchu drogowym. Pan Włodzimierz Stępień zauważył, iż ulica Żelazna została wybudowana jako projekt dofinansowany z Unii Europejskiej, więc każda ingerencja w tym terenie będzie generować dodatkowe koszty. Ponadto zaznaczył, iż konstrukcja nawierzchni na ul. Żelaznej ma niewystarczającą nośność, aby w miejscu tym mogły zatrzymywać się autobusy, a więc należy zaczekać z realizacją tego pomysłu, aż zostaną sprawdzone zarówno techniczne, jak i aspekty związane z trwałością projektu budowy „Węzła Żelazna”.

5. Wyścig kolarski o puchar Mariana Formy

Przedstawiciel organizatora wyścigu, pan Dariusz Nocoń przedstawił propozycję zorganizowania wyścigu kolarskiego na terenie miasta Kielce. Nadmienił, iż zaproponowana trasa jest atrakcyjna dla widzów. Pan Tomasz Janik zwrócił uwagę na fakt, iż tymczasową organizację ruchu w centrum miasta należy wprowadzić już w godzinach porannych, aby m.in. na ul. Paderewskiego nie zostały zaparkowane żadne pojazdy. Ponadto zapytał o konieczność zamykania jednego pasa ruchu na ul. Ogrodowej, a także o ewentualny dojazd do Katedry. Pan Edward Janus z Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Kielce zauważył, że jeśli organizatorzy wyścigu będą współpracować zarówno z Urzędem Miasta, jak i Miejskim Zarządem Dróg oraz Policją, nie będzie problemu z organizacją takiego wydarzenia.

6. Bieg Nocny – Budzenie Sienkiewki 9/10 czerwca 2017r.

Pan Jacek Wiatrowski, prezes stowarzyszenia Biegacz Świętokrzyski zaprezentował pomysł dwunastogodzinnego biegu ulicą Sienkiewicza, w godzinach 18:00-6:00. Istotą biegu jest początkowy bieg czterech osób, do których będą dołączać się chętni mieszkańcy miasta. Pan Paweł Kabza postawił pytanie dotyczące organizacji biegu: czy jest to zorganizowane wydarzenie sportowe czy też happening, ponieważ od tego zależy, czy wystąpi konieczność zgłoszenia tego jako wykorzystanie dróg w sposób szczególny. Pan Jacek Wiatrowski opowiedział się za drugą opcją, ponadto zaznaczył, iż poruszający się po ul. Sienkiewicza



Urząd Miasta Kielce posiada
Certyfikat Zintegrowanego Systemu Zarządzania
wg normy PN-EN ISO 9001:2009, PN-ISO/IEC 27001:2014-12 i wymagań SPZK





URZĄD MIASTA KIELCE

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

Tel. 41 34 02 892, 41 34 02 893 - Sekretariat Biura, www.um.kielce.pl, rdm@um.kielce.pl

uczestnicy biegu będą przestrzegać prawa o ruchu drogowym, co będzie również zapisane w regulaminie.

7. Umożliwienie jazdy po bus-pasach dla pojazdów Świętokrzyskiego Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego

W sprawie zezwolenia na ruch po buspasach trzech pojazdów ŚCRMITS, zakupionych przez Urząd Miasta Kielce dla transportu osób niepełnosprawnych. Komisja jednogłośnie zgodziła się z tym pomysłem. Komisja wypracowała stanowisko, aby pod znakami D-11/D-12 umieścić tabliczkę o odpowiedniej treści.

8. Ulica Ogrodowa – aktywne oznakowanie przejścia dla pieszych w rejonie ronda Giedroycia

Pan Paweł Kabza poruszył temat przejścia dla pieszych na ulicy Ogrodowej. Zaznaczył, iż zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, na ulicy o takiej szerokości jak ul. Ogrodowa powinien być zlokalizowany azyl dla pieszych, jednakże w rzeczywistych warunkach nie ma możliwości wybudowania go. Zaproponował budowę aktywnego przejścia, dla pieszych oraz doświetlenie. Pani Violetta Kossakowska z Miejskiego Zarządu Dróg zasugerowała, iż w nocy dodatkowe oświetlenie nie będzie widoczne na tle neonów i reklam na ul. Żytniej, ponadto zauważyła brak podobnych pozycji w kosztorysach MZD. Pan Tomasz Janik zaproponował zainstalowanie punktowych elementów odblaskowych, aby zwrócić uwagę kierowców na zachowanie bezpieczeństwa w rejonie przejścia dla pieszych.

9. Ul. Massalskiego – sygnalizacja świetlna dla relacji skrętu w lewo

Pan Paweł Kabza przypomniał postulaty mieszkańców odnośnie potrzeby wydłużenia sygnału zielonego dla lewoskrętu z ulicy Massalskiego w aleję Szajnowicza-Iwanowa. Zaznaczył również, iż po wizji z kamery nie zauważono nieprawidłowości w tym temacie, natomiast zaobserwowano skrócony sygnał zielony dla ruchu pieszego.

Podjęto decyzję o przeprowadzeniu analizy zagadnienia oraz powróceniu do tematu po dokonaniu obserwacji, m. in. przeanalizowaniu algorytmu sterowania ruchem. Komisja zgodziła się na takie rozwiązanie.

10. Al. Szajnowicza-Iwanowa – poprawa oznakowania betonowych barier typu „Jersey”

W związku z postulatami mieszkańców alei Szajnowicza-Iwanowa i ulic sąsiednich Pan Paweł Kabza poddał pod rozagę możliwość doznakowania betonowych barier typu „Jersey” na w/w ulicy, poprzez zastosowanie np. folii odblaskowych.

Komisja jednogłośnie opowiedziała się za koniecznością dodatkowego oznaczenia betonowych barier.

11. Ulica Romualda – objazdy Policji i Straży Miejskiej

Pan Paweł Kabza poruszył temat parkowania w rejonie przejść dla pieszych zlokalizowanych w ciągu ul. Romualda. W związku z interwencją mieszkańców, po niebezpiecznym zdarzeniu na w/w ulicy z udziałem dziecka, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością prosi Policję i Straż Miejską o częstsze patrole i interwencje w tej okolicy.



Urząd Miasta Kielce posiada
Certyfikat Zintegrowanego Systemu Zarządzania
wg normy PN-EN ISO 9001:2009, PN-ISO/IEC 27001:2014-12 i wymagań SPZK





URZĄD MIASTA KIELCE

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

Tel. 41 34 02 892, 41 34 02 893 - Sekretariat Biura, www.um.kielce.pl, rdm@um.kielce.pl

12. Wjazd zaopatrzenia w ulice ścisłego centrum miasta objęte zakazem ruchu

W związku z postulatami przedsiębiorców, którzy prowadzą działalności gospodarcze w centrum miasta Kielce, Pan Paweł Kabza przedstawił pomysł wydłużenia czasu zaopatrywania o godzinę, do godz. 13.00, jednocześnie wyrażając pogląd, że tego typu działanie nie wpłynie na brd. Komendant Straży Miejskiej, Pan Władysław Kozieł wystąpił o podtrzymanie dotychczasowych godzin (6.00-12.00) stwierdzając, że to wystarczająco dużo czasu aby wykonać wszystkie czynności związane z zaopatrzeniem centrum miasta. Pan Edward Janus zgodził się z powyższym. Komisja odrzuciła pomysł wydłużenia czasu zaopatrywania centrum miasta.

13. Plac Najświętszej Maryi Panny – wjazd do Plebanii Katedralnej na ul. Małej

Po interwencji ks. Proboszcza parafii Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny, Pan Paweł Kabza poddał pod rozwagę możliwość dojazdu i wyjazdu do plebanii zlokalizowanej na ul. Małej. Jako rozwiązanie zaproponował wykonanie tabliczki do znaku B-1, np. „nie dotyczy dojazdu do plebanii”. Pan Władysław Kozieł zauważył, iż inni kierowcy mogą wykorzystywać to do przejazdu ulicą Małą. Pan Edward Janus zaproponował, że jeśli sama tabliczka nie wystarczy, to można wprowadzić identyfikatory. Komisja pozytywnie zaopiniowała rozwiązanie.

14. Ulica Długa – ograniczenie tonażu do 3,5t

Pan Paweł Kabza poruszył temat ograniczenia ruchu pojazdów ciężkich na ul. Długiej w nawiązaniu do informacji od mieszkańców, którzy zauważyli nagminne łamanie prawa o ruchu drogowym i zajeżdżanie chodników przez kierowców samochodów ciężarowych. W opozycji przedstawił pismo przedsiębiorców, którzy na ul. Długiej prowadzą swoje działalności i nie zgadzają się na wprowadzenie ograniczenia tonażowego. Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością opowiada się za niewprowadzaniem ograniczenia tonażu do 3,5t oraz poprawą stanu nawierzchni ul. Długiej.

Komisja jednogłośnie opowiedziała się za utrzymaniem istniejącej organizacji ruchu z uwagi na fakt, iż miasto nie może zaskakiwać przedsiębiorców, którzy prowadzą firmy w tym miejscu od wielu lat.

15. Ulica Fabryczna – ograniczenie tonażu do 20t w pobliżu przedszkola

W sprawie ograniczenia tonażu do 20t na ul. Fabrycznej komisja jednogłośnie stwierdziła, że nie widzi możliwości wprowadzenia w/w rozwiązania. Wspomniany odcinek ul. Fabrycznej stanowi dojazd do m.in. Fabryki Pomp, gdzie dojazd pojazdów ciężarowych jest konieczny ze względu na profil działalności.

16. Biskupa Kaczmarka - nowy projekt organizacji ruchu – parkowanie i zatrzymywanie przed przejściem dla pieszych

Pan Paweł Kabza przedstawił propozycję wykonania nowego projektu organizacji ruchu na ul. Biskupa Kaczmarka w związku z parkowaniem pojazdów w pobliżu przejść dla pieszych. Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością wystąpił z inicjatywą wykonania w/w projektu. Komisja zgodziła się na takie rozwiązanie.



Urząd Miasta Kielce posiada
Certyfikat Zintegrowanego Systemu Zarządzania
wg normy PN-EN ISO 9001:2009, PN-ISO/IEC 27001:2014-12 i wymagań SPZK





URZĄD MIASTA KIELCE

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

Tel. 41 34 02 892, 41 34 02 893 - Sekretariat Biura, www.um.kielce.pl, rdm@um.kielce.pl

17. Mistrzostwa Europy U-21 – tymczasowa organizacja ruchu

W sprawie organizacji ruchu Pan Paweł Kabza zaproponował, by w trakcie trwania Mistrzostw Europy U-21 obowiązywała taka sama organizacja jak w przypadku meczów o podwyższonym ryzyku, dodatkowo zwrócił uwagę na konieczność przeniesienia ruchu tranzytowego z ulic w rejonie Kolporter Areny. Pan Tomasz Janik zauważył, iż w przypadku organizacji Mistrzostw Europy należy zorganizować osobne spotkanie po 3.04.2017 i ze szczegółami omówić wszelkie problemy z nim związane.

18. Bieg Konstytucji Trzeciego Maja

Pan Paweł Kabza poruszył temat organizacji Biegu Konstytucji ulicami: Leśna – Sienkiewicza – Duża – Plac Najświętszej Maryi Panny – Park Miejski. Pan Edward Janus nadmienił, iż spotkanie w tej sprawie odbyło się u Wojewody Świętokrzyskiego. Pani Violetta Kossakowska prosi o informację dla organizatorów, by wydarzenie zostało zabezpieczone przez Policję, natomiast pan Tomasz Janik zauważył, iż nikt do Policji w tej sprawie się nie zgłosił.

19. Tematy poruszone przez członków Komisji

Pan Włodzimierz Stępień poinformował również o zamiarze przebudowy połowy pasa ul. Sienkiewicza w rejonie skrzyżowania z ul. Paderewskiego.

Pan Mirosław Kruszyna z Miejskiego Zarządu Dróg zwrócił uwagę na fakt, iż prawo o ruchu drogowym nie jest egzekwowane na ul. Paderewskiego, ul. Zamkowej, ul. Planty, w pobliżu Filharmonii Świętokrzyskiej oraz na placu Najświętszej Maryi Panny – we wszystkich tych miejscach samochody parkują w miejscach do tego nie wyznaczonych.

Pan Władysław Kozieł zwrócił się z prośbą o umożliwienie parkowania bez opłat dla pojazdów policji i straży miejskiej. Pan Włodzimierz Stępień wskazał, iż art. 13 ustawy o drogach publicznych jasno określa jaki typ pojazdów może nie płacić za postój w strefie płatnego parkowania.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sypytkowski, organizator XII Wyścigu Szlakiem Walk Majora Hubala.
2. Pani Marianna Noworycka-Gniatkowska, Radna Rady Miasta Kielce.
3. Pan Jacek Wiatrowski, Prezes Zarządu Stowarzyszenia Biegacz Świętokrzyski.
4. Miejski Zarząd Dróg w Kielcach – Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu, Wydział Strefy Płatnego Parkowania.
5. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach.
6. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Kielcach.
7. Komenda Straży Miejskiej w Kielcach.
8. Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa UM Kielce.
9. Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach.
10. a/a.

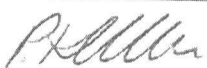
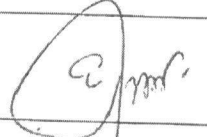

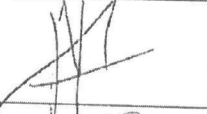



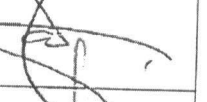
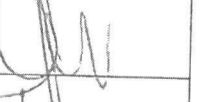



Urząd Miasta Kielce posiada
Certyfikat Zintegrowanego Systemu Zarządzania
wg normy PN-EN ISO 9001:2009, PN-ISO/IEC 27001:2014-12 i wymagań SPZK



Lista obecności

uczestników spotkania Komisji BRD w dniu 31.03.2017r. w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg
w Kielcach

L.p.	Imię i nazwisko	Nazwa jednostki (firmy)	Podpis
1.	Emet Kabza	UM Kielce, RDM	
2.	EDWARD JANUJ	WZUBUM Kielce	
3.	Włodzisław Jodak	Złoty Młyn Kielce	
4.	Zsuzanna Michalska	ZT 17 Kielce	
5.	Marian Fokarz	FOMAX	
6.	Dariusz Naczi	Olimpijczyk Kielce	
7.	Violetta Kossakowska	MKD Kielce	
8.	Mirosław Kruszyna	MKD Kielce	
9.	Monika Nowicka-Ciechanowska	Radio R.M.	
10.	Grzegorz Dietrich	MKD Kielce	
11.	Włodzisław Jodak	MKD	
12.	Tomasz Jędrzej	WRD XWD Kielce	
13.	Robert Pausz	WRD KWP Kielce	
14.	Grzegorz Jędrzej	WRD KWP Kielce	